

公司代码：601518

公司简称：吉林高速

吉林高速公路股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司 2022 年度拟不进行现金分红，不送红股，拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 4 股。

第二节公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 吉林高速 | 601518 | 无 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | | 证券事务代表 | |
|----------|-------------------------|----------|-------------------------|----------|
| 姓名 | 隋庆 | | 徐丽 | |
| 办公地址 | 吉林省长春市经济技术开发区浦东路 4488 号 | | 吉林省长春市经济技术开发区浦东路 4488 号 | |
| 电话 | 0431-84664798 | 84622188 | 0431-84664798 | 84622188 |
| 电子信箱 | jlgs@jlgsgl.com | | jlgs@jlgsgl.com | |

2 报告期公司主要业务简介

本公司主要从事收费公路的投资、建设、营运和管理，管理的收费公路总里程为 151.7 公里。

公司的核心资产是长春至四平高速公路（简称长平高速公路），长平高速公路自长春收费站至原五里坡收费站，全长 109.8 公里，与沈四高速公路、长吉高速公路相连，通过连接线与 102 国道相连，是东北三省相互联系的重要路段。本公司拥有长平高速公路的特许经营权，通过对路产进行收费、经营、管理，收回投资并获得回报。除长平高速外，公司还持有长春高速公路有限责任公司 63.8% 股份。

2021 年末交通运输部正式印发的《公路“十四五”发展规划》指出，我国已开启全面建设社会主义现代化国家新征程，正逐步转向高质量发展阶段，将加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，区域经济与产业布局、国土空间开发与保护、人口结构分布、消费需求特征、资源要素供给方式等都在发生深刻变化，碳达峰、碳中和任务紧迫，对公路高质量发展提出新的更高要求。

2022 年 8 月 17 日，吉林省发布了《吉林省综合交通运输发展“十四五”规划》，规划提出要以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，加快建设高质量交通强省，全面落实“一主六双”高质量发展战略，实现交通运输高质量发展。

“十四五”时期，我国公路交通发展将呈现五大阶段性特征：一是从需求规模和结构看，随着运输结构的调整，公路中长途营业性客运和大运量长距离货运占比将逐步下降，机动、灵活、便利的个性化出行需求和高附加值、轻型化货物运输需求将持续增加；二是从需求质量看，将由“十三五”时期以“保基本、兜底线”为主向“悦其行、畅其流”转变，即更加关注出行体验和运输效率；三是从需求类型看，将在全国不同区域呈现出更加多样化、差异化的发展态势，公路主通道和城市群交通集聚效应不断增强，农村地区对外经济交通联系的规模和频率也将明显增长；四是从发展重点看，基础设施仍需完善，建设任务仍然较重，同时提质增效升级和高质量发展要求更加迫切；五是从发展动力看，公路交通发展中资金、劳动力、土地等传统要素投入的拉动作用将进一步减弱，将向更加注重创新驱动转变。

公司系吉林省唯一一家从事高速公路、桥梁等交通基础设施投资、经营和管理的国有控股上市公司，主营业务为收费公路的投资、开发、建设和经营管理。高速公路企业的主要收入来源是通行费收入，公司通行费收入主要来自于长平高速公路和长春绕城高速公路西北环。目前公司主要路产运行状况良好、成本控制良好、盈利能力强，为公司稳步拓展可持续发展空间奠定了坚实的基础。

聚焦高速公路信息化机电项目主业，科维公司持有公路交通工程机电专业承包一级资质、电子与智能化工程专业承包二级资质、消防设施工程二级资质以及劳务资质，拥有软件著作权 18 个、发明专利 1 项、实用新型专利 13 项，并已成功通过高新技术企业认证。报告期内，科维公司积极开拓外部市场，努力为公司带来更大的收益。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2022年 | 2021年 | 本年比上年 增减(%) | 2020年 |
|------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 总资产 | 6,031,527,498.81 | 6,645,888,737.79 | -9.24 | 6,652,228,346.90 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 4,471,162,180.85 | 4,109,933,833.88 | 8.79 | 3,756,498,287.25 |
| 营业收入 | 1,459,140,786.21 | 1,272,016,930.56 | 14.71 | 850,389,011.24 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 393,637,825.25 | 318,435,546.63 | 23.62 | 99,207,391.30 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 393,192,987.49 | 314,366,830.49 | 25.07 | 67,582,656.33 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 643,618,310.12 | 785,068,322.30 | -18.02 | 405,653,311.69 |
| 加权平均净资产收益率(%) | 9.18 | 8.13 | 增加1.05个百分点 | 2.68 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.29 | 0.24 | 20.83 | 0.07 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.29 | 0.24 | 20.83 | 0.07 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 224,988,108.35 | 255,883,420.09 | 349,685,646.84 | 628,583,610.93 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 84,899,801.00 | 90,778,008.29 | 142,565,898.84 | 75,394,117.12 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 84,882,468.92 | 90,146,517.12 | 140,177,734.96 | 77,986,266.49 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 23,865,525.19 | 235,356,390.68 | 134,913,704.76 | 249,482,689.49 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

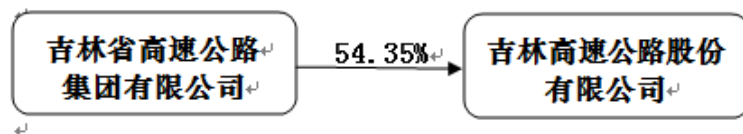
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

| 截至报告期末普通股股东总数（户） | | | | 46,532 | | | |
|------------------------------|--|-------------|-------|--------------------------|----------------|----|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | 44,520 | | | |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | | | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内 增减 | 期末持股 数量 | 比例（%） | 持有有 限售条 件的股 份数量 | 质押、标记 或冻结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 吉林省高速公路集团有限公司 | 0 | 733,998,728 | 54.35 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 招商局公路网络科技控股股份有限公司 | 0 | 189,662,887 | 14.04 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| UBS AG | 7,416,520 | 7,660,916 | 0.57 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 广发证券股份有限公司—博道成长智航股票型证券投资基金 | 5,520,765 | 5,520,765 | 0.41 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 中信证券股份有限公司 | 4,045,270 | 4,204,500 | 0.31 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 苏成 | 0 | 3,040,600 | 0.23 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 中国光大银行股份有限公司—光大保德信量化核心证券投资基金 | 2,999,300 | 2,999,300 | 0.22 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 吴耀波 | 400 | 2,643,200 | 0.20 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 光大证券股份有限公司 | 2,510,775 | 2,510,775 | 0.19 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 沈盛 | 5,000 | 2,166,200 | 0.16 | 0 | 无 | 0 | 未知 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 吉林省高速公路集团有限公司为本公司的控股股东，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；招商局公路网络科技控股股份有限公司为本公司的第二大股东，与其他股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。公司未知悉其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 不适用 | | | | | | |

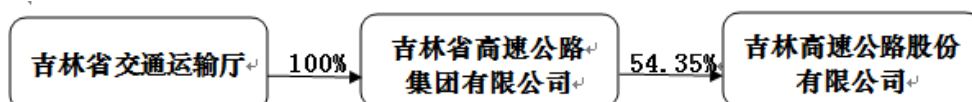
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:元 币种:人民币

| 债券名称 | 简称 | 代码 | 到期日 | 债券余额 | 利率(%) |
|-------------------------------|----------------|---------------|------------|-------------|-------|
| 吉林高速公路股份有限公司 2022 年度第一期超短期融资券 | 22 吉高股份 SCP001 | 012283294. IB | 2023-06-19 | 800,000,000 | 2.5 |

报告期内债券的付息兑付情况

□适用 √不适用

报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

| 主要指标 | 2022 年 | 2021 年 | 本期比上年同期增减(%) |
|--------------|----------------|----------------|--------------|
| 资产负债率(%) | 20.23 | 33.54 | 39.68 |
| 扣除非经常性损益后净利润 | 393,192,987.49 | 314,366,830.49 | 25.07 |
| EBITDA 全部债务比 | 1.13 | 0.53 | 113.21 |
| 利息保障倍数 | 14.47 | 6.33 | 128.59 |

第三节重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司营业收入（主要是通行费收入）14.59 亿元，营业利润 5.45 亿元，实现净利润 4.27 亿元。截止本报告期末，公司总资产 60.32 亿元，比上年同期减少 9.24%，资产负债率 20.23%，公司所有者权益 48.11 亿元，比上年同期增长 8.93%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用